

ЕДИНСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА

МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ М.Ю.СОКОЛОВ ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПРОФСОЮЗА РОСПРОФТРАНСДОР

Встреча министра транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколова с представителями Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства состоялась 21 октября 2015 года в период профессиональных праздников: Дня работников дорожного хозяйства и Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Во встрече приняли участие статс-секретарь – заместитель Министра **Сергей Аристов**, заместитель Министра **Николай Асаул**, руководитель Федерального дорожного агентства **Роман Старовойт**, директора департаментов Минтранса России государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта **Алексей Бакирей**, дорожного хозяйства **Игорь Костюченко**, зам.директора Административного департамента Министерства **Ольга Щегловская**.

Со стороны Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства во встрече приняли участие: председатель Профсоюза –

Владимир Ломакин, заместитель председателя - **Евгений Калинин**, заместитель председателя - председатель Татарской республиканской организации профсоюза - **Юрий Данилов**, председатель Московской областной организации профсоюза – **Людмила Емельяненко**, председатель Красноярской краевой организации профсоюза – **Виктор Медведев**, председатель Вологодской областной организации профсоюза – **Юрий Тадлов**, председатель Свердловской областной организации профсоюза – **Ольга Соловьёва**; председатель Московской городской организации профсоюза – **Александр Шуриков**, председатель Территориальной организации профсоюза города Санкт-Петербурга и Ленинградской области – **Галина Любина**, председатель Хабаровской краевой организации профсоюза –

Светлана Мельникова, председатель Чеченской республиканской организация профсоюза – **Магомед Хаджимурадов**, председатель Краснодарской краевой организация профсоюза – **Сергей Ломановский**, зав.отделом экономической защиты аппарата профсоюза - **Татьяна Хохлова**.

Перед Министром транспорта были поставлены следующие вопросы:

1. О политике, проводимой Министерством транспорта в области городского наземного пассажирского транспорта, о ходе разработки «Стратегии развития автомобильного и наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

2. О возможности применения механизмов для обновления подвижного состава городского пассажирского наземного транспорта в регионах на условиях софинансирования, в том числе в рамках программы импортозамещения.

3. О необъективности определения класса вредности при проведении специальной оценки условий труда (СОУТ) водителей автобусов, троллейбусов, трамвая.

Председатель профсоюза обратился к Министру с просьбой поддержать предложение Профсоюза о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации № 290 от 14 апреля 2014 года «Об утверждении перечня рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей» о включении профессий водителей пассажирского транспорта в указанный перечень.

4. О дальнейшем совершенствовании нормативной правовой базы, регулирующей деятельность городского пассажирского



транспорта и дорожного хозяйства и дополнении ее следующими нормами:

- о создании равных конкурентных условий для предприятий различных форм собственности, осуществляющих деятельность на рынке по оказанию услуг по перевозке пассажиров и регулировании избыточной и недобросовестной конкуренции на рынке транспортных услуг;

- дополнении перечня требований к участникам открытых конкурсов на маршрутные перевозки (ст. 23 ФЗ-220), включив в него ряд социальных показателей. По мнению профсоюза на маршрутных перевозках должны работать социально



На фото: С.Мельникова и М.Соколов

ответственные операторы, участвующие в системе социального партнерства, обеспечивающие гарантии по условиям и оплате труда, должный контроль за режимом труда и отдыха водителей, проведение медицинских осмотров водителей;

- применении социальных автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, включая маломобильных граждан.

5. О необходимости внесения изменений в федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», предусматривающих:

- для организаций, имеющих длительную положительную репутацию на рынке дорожных работ, либо возможность отмены обязанности предоставления банковской гарантии в обеспечение исполнения государственных контрактов по нормативному содержанию автомобильных дорог, либо возможность авансирования исполнения государственных контрактов;

- исключение из «Перечня товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме», работ по текущему содержанию и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования.

6. О внесении изменений в часть 7 статьи 31.1. Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», включив транспортные средства дорожных организаций, осуществляющие работы по ремонту, содержанию и обслуживанию автомобильных дорог, к исключительным видам транспортных средств, которые освобождаются от внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения либо о включении указанных затрат в проектно-

сметную документацию к контрактам на содержание (ремонт) автомобильных дорог общего пользования федерального значения. (с 15 ноября 2015 года вступают в силу Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (постановление Правительства РФ от 14 июня 2013 года № 504).



На фото: М.Соколов и М.Хаджимурадов

7. О введении гарантированного обеспечения государственными заказами по содержанию и ремонту автомобильных дорог государственных дорожных предприятий.

Председатель профсоюза Владимир Ломакин отметил также необходимость усиления внутреннего контроля за режимом труда и отдыха на предприятиях пассажирского транспорта с целью уменьшения количества ДТП при перевозках пассажиров, а также создания профсоюзных организаций на предприятиях, работающих по государственному или муниципальному контракту.

Председатель Краснодарской краевой организации профсоюза С.Ломановский высказался за сохранение государственных дорожных эксплуатационных предприятий и безусловное обеспечение их государственными контрактами.

Председатель Красноярской краевой организации профсоюза В.Медведев поставил перед министром проблему обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта на основе софинансирования из федерального бюджета и бюджетов регионов.

Участники встречи обсудили ситуацию на рынке труда, в том числе вопросы заработной платы и другие. Так, по словам М. Соколова, среднесписочная численность работников в I полугодии 2015 года по крупным и средним организациям уменьшилась на 2 % по сравнению с 2014 г. и составила: на автомобильном и городском пассажирском транспорте – чуть более 700 тыс. человек, в дорожном хозяйстве – почти 110 тыс. человек. Министр также констатировал уменьшение среднемесячной заработной платы работников данных отраслей транспорта.

М. Соколов поздравил собравшихся с Днём работников дорожного хозяйства, прошедшим накануне, и наступающим Днём работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Министр наградил работников профсоюза. Медалью «За безупречный труд и отличие» III степени награждены:



На фото: М.Соколов и Ю.Тадлов



На фото: М.Соколов и В.Медведев

МЕДВЕДЕВ Виктор Георгиевич - председатель Красноярской территориальной (краевой) организации

МЕЛЬНИКОВА Светлана Андреевна - председатель Хабаровской краевой организации.

Благодарность Министра транспорта Российской Федерации объявлена:

ТАДЛОВУ Юрию Александровичу - председателю Вологодской областной общественной организации

ХАДЖИМУРАДОВУ Магомеду Мухадиновичу - председателю Чеченской республиканской организации.

Министр транспорта М.Соколов вручил Благодарственное письмо председателю Московской городской организации профсоюза **ШУРИКОВУ Александру Леонидовичу** за проявленную инициативу и личный вклад в установление монумента «Героям-автомобилистам» в 2015 году в Москве (информация об открытии монумента опубликована в предыдущем номере газеты «Единство»). Награда была вручена в присутствии более 5000 участников праздничной церемонии, проходившей 22 октября 2015 года в одном из концертных залов г.Москвы.

ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, МАССОЙ СВЫШЕ 12 ТОНН, НУЖНО ОТЛОЖИТЬ

Так считают многие профсоюзные организации

Как известно, с 15 ноября 2015 года на автомобильных дорогах федерального значения должна быть введена плата за возмещение вреда, наносимого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в размере 3,73 рубля за 1 км.

Введение системы позволит организовать взимание платы с автомобилей массой более 12 тонн в счёт возмещения вреда, который они наносят дорожному покрытию. Полученные средства поступят в Федеральный бюджет и будут направлены на обеспечение поддержания автомобильных дорог федерального значения. По оценкам экспертов ежегодный ущерб федеральным автомобильным дорогам составляет примерно 180 млрд. рублей.

Принципы работы системы:

- *Оплата за фактически пройденное расстояние*

Владелец транспортного средства вносит плату в счет возмещения вреда за каждый километр пройденного по федеральной трассе маршрута, используя на выбор один из двух вариантов внесения платы:

- оформление маршрутной карты;
- использование бортового устройства.

- *Авансовая схема платежей*

Внесение платы должно быть обеспечено владельцем транспортного средства до начала движения по федеральным трассам, исходя из тарифа 3,73 рубля за километр пути.

- *Безостановочное взимание платы*

Списание денежных средств с лицевого счета владельца грузовика в автоматическом режиме, что исключает наличие ошибок вследствие влияния человеческого фактора.

- *Использование спутниковых навигационных систем*

Информация о движении автомобиля с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн будет собираться с помощью технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, и обрабатываться в автоматическом режиме.

- *Регулярный мониторинг движения автотранспортных средств и идентификация автомобилей разрешенной массой свыше 12 тонн*

Контроль внесения платы осуществляется системами стационарного и мобильного контроля:

- рамные конструкции с навесным оборудованием, которые размещаются над полотном федеральной автомобильной дороги;

- мобильный контроль: автомобили со специальным оборудованием.

- *Передача данных об административных нарушениях по факту движения транспортных средств по федеральным трассам без внесения платы в ГИБДД.*

Вот основные принципы работы системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Однако, несмотря на заявленный эффект системы в части повышения финансирования дорожного хозяйства, ЦК профсоюза предложил Правительству Российской Федерации не спешить с реальным взиманием платы с грузоперевозчиков. Почему? Ответ – в письме ЦК профсоюза Премьеру Правительства России Медведеву Д.А. В нем говорится следующее.

«ЦК профсоюза поддерживает меры, направленные на увеличение целевого финансирования дорожного хозяйства. Вместе с тем, введение принципиальных новаций не должно приводить к

дезорганизации сложившейся законной деятельности предприятий, ухудшению социально-экономического положения работников отраслевых организаций.

Многие автотранспортные предприятия не имеют необходимого объема оборотных средств, чтобы вносить авансовые платежи в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Существует вероятность, что перевозчики, пытаясь сэкономить на расходах, будут осуществлять перевозки по региональным и местным автомобильным дорогам, что приведет, с одной стороны, к ускоренному разрушению этих автомобильных дорог, а, с другой стороны, к недополучению запланированных средств, предназначенных для пополнения Федерального дорожного фонда. Таких последствий, учитывая, в том числе, плохую наполняемость большинства региональных дорожных фондов в 2015 году, допустить нельзя.

Нецелесообразно взимание платы с транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, принадлежащих дорожным организациям, которые осуществляют работы по ремонту, содержанию и обслуживанию автомобильных дорог. Это неэффективно как с точки зрения бюджетного администрирования, так как эти организации финансируются из бюджета, и происходит неэффективный оборот бюджетных средств, так и с точки зрения дополнительных затрат предприятий, отвлечения средств дорожных организаций, которые могли бы быть израсходованы на дорожные работы.

Представляется завышенным и уровень платы, который влечёт за собой по экспертной оценке 10%-ный рост расходов предприятий. Это может

привести к ухудшению положения работников, появлению задолженности по заработной плате, снижению размеров заработной платы работников, которая в 1 полугодии 2015 года составила порядка 30 тыс. рублей в месяц и является одной из самых низких в транспортном комплексе.

Как показывает практика, рост расходов предприятий, в первую очередь, вызывает напряжение в трудовых отношениях, в вопросах оплаты труда.

Установить объективно размер платы возможно только при наличии информации о реальном числе пользователей автомобильных дорог – плательщиков платы.»

ЦК профсоюза предложил Правительству России во избежание ухудшения социальной обстановки в трудовых коллективах отраслевых предприятий:

1. Осуществлять работу системы взимания платы в счет возмещения вреда,

причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, вводимой с 15 ноября 2015 года **в тестовом режиме без реального взимания платы в течение одного года.**

2. Установить размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, основываясь на результатах анализа данных, полученных в ходе режима тестирования, учитывающих количество транспортных средств разрешенной массой свыше 12 тонн, фактически осуществляющих перевозки.

3. Внести изменения в порядок взимания платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, заменив предоплату «постоплатой» по результатам

фактического проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

4. Инициировать внесение изменений в часть 7 статьи 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предполагающих отнесение транспортных средств дорожных организаций, осуществляющих работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог, к исключительным видам транспортных средств, которые освобождаются от взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

В ОТРАСЛЕВОМ КОНКУРСЕ «ДОРОГИ РОССИИ 2015» ОПРЕДЕЛЕНЫ ЛУЧШИЕ ПРОФСОЮЗНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

8 октября в Москве состоялась церемония награждения победителей отраслевого конкурса "ДОРОГИ РОССИИ 2015", организованного в 11 раз Общероссийским отраслевым объединением работодателей в дорожном хозяйстве АСПОР и Исполкомом ЦК Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства. Церемонию открыли Президент АСПОР А.С.Малов и председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР В.В.Ломакин.

В номинации "Лучшая профсоюзная организация" победителями стали:

Белгородская областная организация профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР (председатель **Тимофеев В.П.**),

Воронежская областная организация профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР (председатель **Даньков Н.И.**),

Красноярская краевая организация профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР (председатель **Медведев В.Г.**),

Первичная профсоюзная организация ОАО "Мордовавтодор".

В номинации "Предприятие высокой социальной ответственности" победителями стали:

ООО "Восток-М", г. Москва,

ГУП СК "Дирекция строящихся автомобильных дорог", г. Ставрополь,

ОАО "Мостострой-11", Тюменская область,

ФГУ "Мосты и тоннели", г.Сочи,

Краснодарский край,

ФКУ "Черноземуправтодор" г.Воронеж.

Победители и лауреаты конкурса «Дороги России-2015»

За успехи в подготовке кадров дорожников

ГБПОУ ВО «Борисоглебский дорожный техникум» Воронежская область

ГАОУ СПО СО «Екатеринбургский



На фото: лучшие профсоюзные организации представляют (слева направо):

Д.Валеев, В.Медведев, В.Тимофеев, Н.Даньков

автомобильно-дорожный колледж»
ГБПОУ «Московский автомобильно-дорожный колледж им. А.А. Николаева»
ГБПОУ МО «Ногинский политехнический техникум» Московская область
ГБПОУ «Перевозский строительный колледж» г. Нижний Новгород
ФАУ «Каменский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства» Ростовская область

Премия им. А.А. Николаева «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли»

Бабашев Гамлет Арсенович – генеральный

директор ГУП СК «Дирекция строящихся автомобильных дорог» г. Ставрополь
Белозеров Олег Валентинович - президент ОАО «Российские железные дороги» г. Москва
Белоконь Петр Макарович – генеральный директор ОАО «Мособлдорремстрой» г. Москва
Беляев Юрий Александрович – заместитель генерального директора ООО «Спецсервисрегион» г. Москва
Берлёв Владимир Сергеевич - председатель совета директоров ООО «Инстройпроект» г.Москва

Борисов Николай Михайлович – начальник филиала ОАО «Мордовавтодор» - Дубенское дорожное ремонтно-строительное управление

Республика Мордовия

Быстров Николай Викторович – генеральный директор ООО «Автодор – Инжиниринг» г. Москва

Вдовин Михаил Иванович – генеральный директор ГУП «Оренбургремдорстрой»

Даав Нухден Решидович – ветеран дорожной отрасли г. Москва

Дрынчин Александр Васильевич - генеральный директор ЗАО «Асфальт» Амурская область

Елифанов Валерий Николаевич – генеральный директор ООО «Эйдос» Нижегородская область

Зацепин Юрий Феликсович – генеральный директор ЗАО «Дороги Черноземья» г. Воронеж

Лебедь Анатолий Григорьевич – генеральный директор Некоммерческой организации Союз «Дорожников Кубани» Краснодарский край

Ниров Адам Муссович – генеральный директор ЗАО «ДСУ №4» г. Армавир Краснодарский край

Орлов Петр Петрович – член Общественной палаты РФ от Архангельской области

Рошин Игорь Валентинович - Председатель наблюдательного совета ОАО «Дорисс» Республика Чувашия

Серегин Николай Петрович - Председатель совета директоров ОАО «ДСК «АВТОБАН» г. Москва

Урманов Игорь Александрович - первый заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» г. Москва

Фуртас Валентина Федоровна - генеральный директор ООО «Институт развития инфраструктуры» г. Москва

Хусид Дмитрий Леонидович - директор ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»

Хучбаров Загид Гаджиевич - руководитель Агентства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан

Цветков Юрий Васильевич – директор Производственно-технического комплекса ЗАО «ВАД» г. Санкт-Петербург

Хусид Дмитрий Леонидович - директор ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»

Хучбаров Загид Гаджиевич - руководитель Агентства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан

Цветков Юрий Васильевич – директор Производственно-технического комплекса ЗАО «ВАД» г. Санкт-Петербург

Хусид Дмитрий Леонидович - директор ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»

Хучбаров Загид Гаджиевич - руководитель Агентства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан

Цветков Юрий Васильевич – директор Производственно-технического комплекса ЗАО «ВАД» г. Санкт-Петербург

Хусид Дмитрий Леонидович - директор ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»

Хучбаров Загид Гаджиевич - руководитель Агентства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан

Цветков Юрий Васильевич – директор Производственно-технического комплекса ЗАО «ВАД» г. Санкт-Петербург

Хусид Дмитрий Леонидович - директор ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»

Хучбаров Загид Гаджиевич - руководитель Агентства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан

Цветков Юрий Васильевич – директор Производственно-технического комплекса ЗАО «ВАД» г. Санкт-Петербург

Хусид Дмитрий Леонидович - директор ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»

Журнал «Дорожная держава» г. Санкт – Петербург

Газета «Транспорт России» г. Москва

Династия дорожной отрасли

Династия Берлевых

Династия Бузениус

Династия Дорганов

Династия Жилиных

Династия Кузнецовых-Васильевых

Династия Мироновых

Династия Овчинниковых-Арутюнян

Династия Стариковых

Лучшая некоммерческая организация дорожной отрасли

Российская Ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОП» г. Москва

Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» г. Москва

Межправительственный совет дорожников г. Москва

НП «Альянс строителей и поставщиков дорожного комплекса» г. Санкт-Петербург

Ассоциация подрядных организаций в дорожном хозяйстве «ДагАСПОР» Республика Дагестан

НП «Объединение участников дорожно-мостовой отрасли «ДОРМОСТ» г. Санкт-Петербург

Некоммерческая организация «Союз Дорожников Кубани»

НП «РОСБИТУМ» г. Санкт-Петербург

Мисс дорожница-2015

АМИНЕВА Екатерина Павловна - ООО «ДорЭнергоСтрой» Московская область

СУЛЬКОВА Елизавета Анатольевна - ФАУ «РОСДОРНИИ» г. Москва

КОНДРАШЕВА Ирина Николаевна – ООО «Эйдос» г. Нижний Новгород

ЕМЕЛЬЯНОВА Мария Игоревна - ГБПОУ «Московский автомобильно-дорожный колледж им. А.А. Николаева»

КОНДРАШЕВА Ирина Николаевна – ООО «Эйдос» г. Нижний Новгород

ЕМЕЛЬЯНОВА Мария Игоревна - ГБПОУ «Московский автомобильно-дорожный колледж им. А.А. Николаева»

Кужель Владимир Николаевич - начальник ФКУ Упрдор «Черноморье»

Специальная премия «За вклад в модернизацию дорожной отрасли»

ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» г. Москва

Специальная премия «За создание высокоэффективной дорожной организации»

Дорган Валерий Викторович генеральный директор АО «МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС» г. Москва

Специальная премия «За развитие международного сотрудничества»

Щукина Юлия Естафьевна генеральный директор АНО «Центр Международного Обучения»

Щукина Юлия Естафьевна генеральный директор АНО «Центр Международного Обучения»

Определены победители и в других номинациях:

Лучшая дорожная подрядная организация

1 группа (свыше 5 млрд. руб.)

2 группа (1-5 млрд. руб.)

3 группа (350 млн. – 1 млрд. руб.)

4 группа (100 -350 млн.)

Премия им А.П. Насонова «За преданность делу»

Лучший сайт дорожной организации

За активное взаимодействие с Общероссийским народным фронтом

Лучший организатор производства

Научная разработка года

Проект года

Иновация года

Лучшая дорожная лаборатория

За лучшую постановку бухгалтерского учета

Лидер дорожного машиностроения

Лидер по производству строительных материалов.



На фото: победители в номинации «Предприятие высокой социальной эффективности»

Средства массовой информации, профессионально освещающие проблемы и достижения дорожной отрасли

Журнал «Автомобильные дороги» г. Москва

Газета «Дорога» ГУП «Оренбургремдорстрой»

Журнал «ДОРОГИ и ТРАНСПОРТ» г. Москва

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА

РОССТАТ РОССИИ:

**РОСТ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН В РОССИИ
ЗА 9 МЕСЯЦЕВ В 2015 ГОДА ПРЕВЫСИЛ 10%**

По данным Росстата индекс потребительских цен в Российской Федерации в сентябре 2015 года по сравнению с декабрем 2014 года составил 110,4%.

В соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы минимальные тарифные ставки 1 разряда в организациях дорожного хозяйства подлежат индексированию (увеличению) при достижении индекса цен с момента предыдущей индексации 110% и более.

ОТЧЁТНО-ВЫБОРНАЯ КАМПАНИЯ В ПЕРВИЧНЫХ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ПРОФСОЮЗА ЗАВЕРШЕНА

В сентябре-октябре 2015 года состоялись отчетно-выборные конференции в территориальных организациях профсоюза

Кабардино-Балкарская Республика

2 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Кабардино-Балкарской республиканской организации профсоюза.

Председателем организации вновь избрана **Головатенко Анна Васильевна**.

В работе конференции приняли участие заместитель председателя профсоюза - **Е.Н.Калинкин**, Секретарь ЦК профсоюза по Северо-Кавказскому федеральному округу, председатель Чеченской республиканской организации профсоюза **РОСПРОФТРАНСДОР Хаджимурадов М.М.**, председатель Объединения организаций профсоюзов Кабардино-Балкарской Республики **Амшокова Ф.К.**, руководители организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, профсоюзный актив.

Чеченская республика

8 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Чеченской республиканской организации профсоюза **РОСПРОФТРАНСДОР**.

В работе конференции приняли участие председатель Объединения организаций профсоюзов Чеченской Республики **Солтагереев Хусайн Гиланович**, руководители отраслевых органов власти Чеченской Республики, предприятий автотранспорта и дорожного хозяйства, профсоюзный актив.

Председателем Чеченской республиканской организации профсоюза **РОСПРОФТРАНСДОР** избран **Хаджимурадов Магомед Мухадинович**.

Тверская область

10 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Тверской областной организации профсоюза **РОСПРОФТРАНСДОР**.

В работе конференции принял участие зам.заведующего отделом организационной работы аппарата профсоюза **Проскураков И.В.**, профсоюзный актив области.

Председателем областной организации профсоюза вновь избрана **Зорькина Галина Алексеевна**.

Смоленская область

11 сентября состоялась отчетно-выборная конференция Смоленской областной организации профсоюза **РОСПРОФТРАНСДОР**.

В работе Конференции приняли участие заместитель Председателя Смоленского объединения организаций профсоюзов **Н.В. Епифанцева**, заведующий отделом правовой защиты ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства **Е.Ю. Чумаевский**.

В ходе работы Конференции председателем Смоленской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства единогласно был избран **А.Е. Крайнов**.

Астраханская область

15 сентября 2015 г. состоялась отчетно-выборная конференция Астраханской областной организации Общероссийского профсоюза **РОСПРОФТРАНСДОР**.

В работе конференции принял участие заместитель министра строительства и дорожного хозяйства **Трушкин Сергей Николаевич**.

Председателем Астраханской ТОП **РОСПРОФТРАНСДОР** избран **Ребриков Петр Иванович**.

Челябинская область

17 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Челябинской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В ее работе приняли участие зампредела Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства **Евгений Калинин**, руководители отраслевых предприятий.

С момента избрания нового председателя ТОП **Натальи Вараксиной**, численность организации выросла на 19%.

Во всех ППО заключены коллективные договоры, принято новое Региональное отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015-2017 годы.

Председателем организации единогласно избрана **Наталья Аркадьевна Вараксина**

Кировская область

17 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Кировской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В конференции приняли участие 22 делегата от первичных профорганизаций отраслевых предприятий области.

В работе конференции принимали участие и выступили: председатель Федерации профсоюзных организаций Кировской области **Куклин Сергей Михайлович**, генеральный директор КОГП "Вятские автомобильные дороги" **Чаваа Олег Голиевич**, главный технический инспектор труда Федерации профсоюзных организаций Кировской области **Сибиряков Александр Геннадьевич**.

Дана удовлетворительная оценка работы комитета территориальной организации за отчетный период.

Председателем Кировской областной организации профсоюза избран **Тимшин Николай Павлович**.

Чувашская Республика

22 сентября 2015 г. состоялась отчетно-выборная конференция Чувашской республиканской организации профсоюза **РОСПРОФТРАНСДОР**

В работе конференции приняли участие 22 делегата, избранных от первичных профсоюзных организаций.

Председателем организации вновь избран **Горбунов Иван Иванович**.

Псковская область

25 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Псковской областной организации Общероссийского профсоюза **РОСПРОФТРАНСДОР**.

24 делегата, избранных от первичных профсоюзных организаций предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, обсудили ситуацию в отраслях, приняли решения, направленные на улучшение социально-экономического положения работников.

В работе конференции приняли участие заместитель председателя Псковской региональной общественной организации "Псковский областной совет профессиональных союзов"

Хришкевич Андрей Петрович, первый заместитель председателя Государственного комитета Псковской области по транспорту

Сильченков Игорь Александрович, руководители отраслевых предприятий, ветераны профсоюзного движения отраслевого профсоюза.

Председателем организации вновь избран **Дворниченко Василий Григорьевич**.

Кемеровская область

24 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Кемеровской областной организации Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

Председателем организации вновь избран **Шевгенин Николай Кириллович**.

Ярославская область

24 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Ярославской областной организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

Председателем областной организации избрана **Забелина Маргарита Викторовна**.

Санкт-Петербург и Ленинградская область

25 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция территориальной организации профсоюза Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

46 делегатов, избранных от первичных профсоюзных организаций предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, обсудили ситуацию в отраслях, приняли решения, направленные на улучшение социально-экономического положения работников.

В работе конференции приняли участие председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР **Владимир Ломакин**, председатель Объединения организаций профсоюзов Санкт-Петербурга и Ленинградской области **Владимир Дербин**, заместитель председателя Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга **Олег Матвеев**, руководители отраслевых предприятий.

Председателем организации вновь избрана **Любина Галина Александровна**.

Вологодская область

24 сентября 2015 года состоялась Отчетно-выборная Конференция Вологодской областной организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

В конференции участвовали 29 делегатов.

Председателем Вологодской областной общественной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства избран **Тадлов Юрий Александрович**.

Заместителем председателя Вологодской областной общественной организации общероссийского профсоюза

работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на общественных началах избран **Богданов Владимир Михайлович**.

В работе Конференции приняли участие хозяйственные руководители, профсоюзные активисты:

1. **Калясин Валерий Михайлович** – председатель Вологодской областной Федерации профсоюзов;

2. **Озеров Сергей Игоревич** – заместитель начальника Департамента дорожного хозяйства и транспорта;

3. **Смирнов Виктор Иванович** – директор муниципального унитарного предприятия «Череповецкая автоколонна № 1456»;

4. **Алферьева Любовь Валентиновна** – индивидуальный предприниматель;

5. **Пуховиков Сергей Владимирович** – генеральный директор ООО «Автобус»;

6. **Гришанин Дмитрий Александрович** – начальник управления Госавтонадзора по Вологодской области;

7. **Морозов Игорь Альбертович** – заместитель генерального директора ООО НПЦ «ОНИКС»;

8. **Вахрамеев Евгений Павлович** – генеральный директор ОАО ПАТП-2;

9. **Чупров Константин Викторович** – начальник управления автомагистрали Москва–Холмогоры;

10. **Бабошин Антон Александрович** – генеральный директор ОАО ДЭП № 184;

11. **Рылеев Олег Ревокатович** – заместитель председателя областной Федерации профсоюзов;

12. **Быков Александр Гурьевич** – вице-президент Вологодского союза промышленников и предпринимателей;

13. **Макаров Николай Николаевич** – председатель профкома ООО НПЦ «ОНИКС»;

14. **Смирнова Ольга Дмитриевна** – председатель профкома ГП ВО «Дирекция по организации автобусных перевозок»;

15. **Галюк Василий Владимирович** – генеральный директор ОАО «СКДМ»;

16. **Воронин Михаил Леонидович** – начальник КУ ВО «Управление дорог»;

17. **Мальшева Надежда Кронидовна** – член профсоюза первичной профсоюзной организации ОАО ДЭП № 184.

Омская область

29 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Омской областной организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

Председателем организации избран **Илюхин Александр Николаевич**.

Республика Татарстан

30 сентября 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Татарской республиканской организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

В работе конференции приняли участие председатель профсоюза **В.В.Ломакин**, председатель Объединения организаций профсоюзов Республики

Татарстан **Т.П.Водопьянова**, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан **А.В.Егоров**, руководители отраслевых предприятий, профсоюзный актив.

Председателем Татарской республиканской организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР избран **Данилов Юрий Николаевич**.

Республика Дагестан

7 октября 2015 года прошла отчетно-выборная конференция Дагестанской республиканской организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

Председателем организации вновь избран **Магомедов Абдулла Абдуллаевич**, заместителем председателя на общественных началах **Варачанов Сулайбан Варачанович** – председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Дагавтодор».

В сентябре 2015 года состоялись отчетно-выборные конференции в **Алтайской, Брянской, Липецкой, Омской, Орловской, Приморской, Самарской, Ставропольской, Томской территориальных организациях профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР**.

Председателем Алтайской краевой организации профсоюза избрана **Овсянникова Екатерина Ивановна**.

Председателем Брянской областной организации профсоюза избран **Залетов Николай Иванович**.

Председателем Орловской областной организации профсоюза избран **Кореньков Михаил Васильевич**.

Председателем Приморской краевой организации профсоюза избран **Пошивайло Юрий Владимирович**.

Председателем Самарской областной организации профсоюза избран **Москвитин Александр Дмитриевич**.

Председателем Липецкой областной организации профсоюза избран **Астахов Александр Борисович**.

Председателем Омской областной организации профсоюза избран **Илюхин Александр Николаевич**.

Председателем Томской областной организации профсоюза избрана **Молчанова Светлана Ефремовна**.

Председателем Ставропольской краевой организации профсоюза избран **Петров Федор Вениаминович**.

МОНИТОРИНГ РЕЗУЛЬТАТОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ УСЛОВИЙ ТРУДА В ОТРАСЛЕВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ВЫЯВИЛ НЕДОСТАТКИ МЕТОДИКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОУТ

Федеральным законом «О специальной оценке условий труда» № 426-ФЗ от 28 декабря 2013 года предусмотрено участие представителей профсоюзов в работе комиссии по проведению специальной оценки условий труда (СОУТ).

ЦК профсоюза письмом за №159 от 29 июня т.г. предложил территориальным организациям профсоюза провести мониторинг результатов проведения специальной оценки условий труда на отраслевых предприятиях, организовать сбор данных о сравнении факторов производственной среды и трудового процесса и классов вредности условий труда, указанных в результатах специальной оценки условий труда, с показателями вредности, выявленными при проведенной ранее аттестации рабочих мест.

По состоянию на 01.10.2015г. информацию представили только 8 территориальных организаций профсоюза.

Анализ показал, что из 2686 рабочих мест, где проведена СОУТ, на 429 рабочих местах произошло снижение класса условий труда работников.

На указанных рабочих местах в зависимости от присвоенного класса вредности работники утратили право на дополнительный отпуск или размер отпуска снижен. При установлении класса вредности на рабочих местах 1,0 и 2,0, рабочие, которые в соответствии со Списками профессий имели право на льготную пенсию, лишились этого права.

ЦК профсоюза предложил председателям территориальных организаций профсоюза по рабочим местам, на которых класс вредности снижен по сравнению с определенной ранее при аттестации рабочих мест по условиям труда:

- провести анализ факторов, по которым произошло снижение вредных воздействий;

- оценить объективность проведения СОУТ;

- составить перечень профессий, где снижен класс вредности без проведения мер по улучшению условий труда, имея в виду, что в соответствии с ФОС на указанных рабочих местах не должно быть ухудшения условий труда (размеров компенсаций и доплат).

На основании полученных результатов ЦК профсоюза подготовил обращения в Минтруд России о внесении изменений в Методику проведения СОУТ и в Минтранс России об утверждении особенностей проведения СОУТ на рабочих местах водителей автобусов, троллейбусов, трамвая.

Также Отделом охраны труда аппарата профсоюза готовятся Рекомендации о действиях представителя профсоюза в комиссии предприятия по проведению специальной оценки условий труда.

ПИСЬМО ЦК ПРОФСОЮЗА РОСПРОФТРАНСДОР МИНИСТРУ ТРАНСПОРТА РФ СОКОЛОВУ М.Ю.

по вопросу проведения специальной оценки условий труда водителей автобусов, троллейбусов, трамваев

Уважаемый Максим Юрьевич!

Водителям автобусов, троллейбусов, трамваев на регулярных городских пассажирских маршрутах, в соответствии с Федеральным законом N 400-ФЗ "О страховых пенсиях", пенсия по старости назначалась ранее достижения возраста - мужчинам по достижении возраста 55 лет и женщинам по достижении возраста 50 лет, если они проработали в профессии не менее 20 лет и 15 лет соответственно. Даная норма предоставлялась в связи с особой напряженностью и тяжестью трудового процесса, с учетом санитарно-гигиенических требований.

С 01 января 2014 года законодательством о специальной оценке условий труда изменился порядок включения периодов работы в стаж, дающий право на льготное пенсионное обеспечение.

Новая Методика проведения специальной оценки условий труда (далее Методика) не в полной мере учитывает специфику данной категории работников.

Так, в ходе отнесения условий труда на рабочих местах к классу условий труда по параметру «Тяжесть трудового процесса» в соответствии с новой Методикой, рабочая поза «сидя» у водителя не учитывается как вынужденное положение, и как следствие рабочее место водителя не определяется как «вредное» по данному параметру.

По фактору «Напряженность трудового процесса» в Классификаторе вредных и (или) опасных производственных факторов, отнесение условия труда по параметру «Длительность сосредоточенного наблюдения» идентифицируются как вредный и (или) опасный фактор, при выполнении работ во время управления транспортными средствами. Но, в приложении № 21 к Методике при отнесении условий труда по классу (подклассу) условий труда по напряженности трудового процесса показатель «Длительность сосредоточенного наблюдения» отсутствует.

Нет единообразия при подсчете плотности сигналов по фактору напряженность трудового процесса. Зачастую не учитывается ряд дорожных знаков и разметка, а так же особые участки контактной сети и спецчасти путевого хозяйства. Все отдано на усмотрение специалистов организации проводящей спецоценку. В результате, многие сигналы признаются как не требующие от водителя анализа и оценки дорожной обстановки, приняты нестандартных решений, и не влияющим на напряженность труда.

Без учета остается и контроль со стороны водителя по зеркалам по оценке текущей ситуации в салоне в целях обеспечения транспортной безопасности при посадке и высадке пассажиров.

По мнению профсоюза, оставлена без внимания необходимость выполнения водителями требований Правил

дорожного движения, обязывающих постоянно оценивать дорожную обстановку, наличие знаков и разметки.

Некоторые работодатели, используя несовершенство Методики, предпринимают попытки изменить классификацию вредности труда водителей городского пассажирского транспорта, представить ее как не имеющую вредных факторов. Под реальной угрозой сегодня права работников на досрочную пенсию, доплаты и дополнительные отпуска.

Незнание специфики условий труда водителей приводят к разным результатам замеров вредных производственных факторов даже в одном предприятии.

Считаем, что объективная оценка условий труда водителей городского пассажирского транспорта станет возможной при установлении единых особенностей проведения спецоценки для этой категории работников.

Просим Вас, уважаемый Максим Юрьевич, инициировать перед Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации внесение изменений в «Перечень рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей» утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации № 290 от 14.04.2014 г. в части включения в него профессий водителей автобусов, троллейбусов, трамваев на регулярных городских пассажирских маршрутах.

ЦК профсоюза готов предоставить конкретные предложения по данному вопросу.

Председатель профсоюза В.В.Ломакин

В СЕВАСТОПОЛЕ С УЧАСТИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПРОФСОЮЗА СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

На Конференции рассмотрены вопросы применения федерального закона № 220-ФЗ от 13.07.2015 г. об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа АТ и ГЭТ



Участники конференции МАП ГЭТ на территории ГУП г.Севастополя «Севэлектроавтотранс им А.С.Круподерова»

17 сентября 2015 года в Севастополе состоялась Конференция, организованная Международной ассоциацией предприятий Городского электрического транспорта и Общероссийского отраслевого объединения работодателей ГЭТ по теме "Применение и исполнение федерального закона № 220-ФЗ от 13.07.2015 г. "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" и его роль в развитии ГЭТ".

Конференция прошла на базе ГУП города Севастополя "Севэлектроавтотранс им. А.С.Круподерова" (директор **Гончаров Виктор Георгиевич**, председатель профкома **Алехнович Елена Александровна**).

Председательствовали на конференции президент МАП ГЭТ **Остряков В.А.** и председатель Совета ОООР "ГЭТ" **Закиров С.С.**

В работе конференции принял участие Мэр города Севастополя **Сергей Иванович Меньяло**.

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства представлял председатель профсоюза **В.В.Ломакин**.

На конференции с позицией относительно федерального закона 220-ФЗ, ситуации в сфере городского электрического транспорта выступили:

Закиров Сайд Сагитович - Председатель Совета ОООР "ГЭТ",

Швецов Евгений Александрович - Генеральный директор ОАО "Кемеровская электротранспортная компания",

Василевский Александр Дмитриевич - Председатель Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения,
Гончаров Виктор Георгиевич - Директор Государственного унитарного предприятия города Севастополя "Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова",
Болотин Владимир Федорович - Директор МП "Горэлектротранс" г. Красноярск,
Ломакин Владимир Владимирович - Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства,

Матвеев Александр Николаевич - начальник МУП Стерлитамакское троллейбусное управление,
Филиппов Александр Егорович - Генеральный директор МУП "Пермгорэлектротранс",
Матросов Владимир Александрович - Директор ОАО "Рыбинскэлектротранс",
Остряков Василий Андреевич - Президент МАП ГЭТ.
 Конференция приняла Резолюцию, которая по решению участников будет направлена Президенту Российской Федерации.

Тезисы выступления

на конференции ГЭТ по применению и исполнению федерального закона № 220-ФЗ от 13.07.2015 г. об организации регулярных перевозок наземным электрическим транспортом в РФ

председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Ломакина В.В.

Мы надеялись, что этот принятый федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа» 220-ФЗ от 13.07.2015 года снимет острейшие проблемы, препятствующие стабильной работе и обеспечению безубыточности городского пассажирского транспорта.

Сразу хочу оговориться, что профсоюз заинтересован в том, чтобы субъекты хозяйственной деятельности были успешными, способными исполнять возложенные на них действующим законодательством обязанности по обеспечению безопасных условий труда, достояния его оплаты.

Сегодня большинство предприятий городского наземного пассажирского транспорта, в том числе городского электрического транспорта к разряду успешных отнести нельзя.

За 1 полугодие 2015 года зарплата на троллейбусном транспорте составила 25,3 тыс. рублей в месяц, на трамвайном транспорте – 24,7 тыс. рублей, на автобусном транспорте – 28,0 тыс. рублей в месяц.

Ее рост за последний год составил в среднем около 3 процентов. С учетом того, что цены в Российской Федерации за этот период увеличились на 15%, можно констатировать, что на городском пассажирском транспорте реальная зарплата сократилась более чем на 10 процентов.

Размер зарплаты на городском пассажирском транспорте продолжает оставаться самым низким среди транспортных отраслей – он составляет 60-67% от уровня зарплаты в целом на транспорте России.

Та же картина и в разрезе субъектов Российской Федерации. Во всех регионах зарплата работников ГЭТ ниже, чем средняя по экономике региона.

Из некогда элитной категории работники городского пассажирского транспорта все более и более сдвигаются в

разряд непрестижных.

Среди основных объективных причин бедственного состояния транспортных предприятий мы выделяем следующие:

- несоответствие тарифов на перевозку пассажиров их экономически обоснованному уровню;

- неполная оплата транспортной работы заказчиками перевозок;

- наличие избыточной и недобросовестной конкуренции на рынке транспортных услуг.

Утвержденные размеры тарифов на перевозку пассажиров в подавляющем числе регионов в 1,5-2 раза меньше экономически обоснованного уровня. Во многих случаях убытки предприятий от перевозки «льготников» не компенсируются в полном объеме.

Только за 6 месяцев текущего года убытки от деятельности городского пассажирского транспорта в целом по Российской Федерации составили более 9,5 млрд. рублей.

Финансовые проблемы стали причиной ликвидации в последнее время многих успешных предприятий городского пассажирского транспорта.

За последние несколько лет ликвидированы предприятия горэлектротранспорта в Архангельске, Астрахани, Владикавказе, Воронеже, Иваново, Рязани, Тюмени, Шахтах.

К этому списку недавно добавились прекратившие существование муниципальные предприятия городского транспорта в Йошкар-Оле, Северодвинске, Пензе. В состоянии банкротства Курганское МУП «Городской электротранспорт».

Сегодня нищенское существование ставит под угрозу деятельность предприятий в Красноярском крае, городах Братске, Усть-Илимске Иркутской области, в Вологодской области и ряде других регионов.

Мы рассчитывали, что новый закон о

регулировании маршрутных перевозок позволит приблизиться к решению наболевших вопросов и улучшить ситуацию на городском транспорте.

Можем ли мы сегодня сказать, что получили именно такой закон, которого ждали? Думаю, нет

Однако, на главный вопрос «А хорошо ли, что этот закон принят?» я отвечаю: «Да, это хорошо».

Он стал одним из первых федеральных законов, касающихся регулирования организации пассажирского транспорта.

Долгое время считалось, что появление такого закона невозможно в силу положений Конституции Российской Федерации, по которой вопросы транспортного обслуживания населения в городах относятся к полномочиям субъектов Российской Федерации.

Поэтому к положительным факторам отношу само появление этого закона и хочу поблагодарить тех, кто принимал участие в его принятии.

Теперь о том, что, мы считаем, не удалось решить в этом законе и то, что составляет задачу на предстоящий период.

1. Не определены критерии качества транспортного обслуживания населения маршрутными перевозками, которые бы стали ориентиром для разработки маршрутной сети в городах, межмуниципальном и смежном межрегиональном сообщениях.

По нашему мнению, именно эти критерии должны стать основой для заключения государственных и муниципальных контрактов на маршрутные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам.

Мы до сих пор не имеем объективного, научного обоснования необходимых объемов транспортного обслуживания. Сколько и какие провозные мощности нам нужны, какие интервалы наиболее предпочтительны с точки зрения цена-качество, каковы критерии организации

маршрутной сети, есть и другие вопросы.

Мы постоянно обращаем внимание Минтранса России на необходимость утверждения социальных стандартов транспортного обслуживания населения пассажирскими перевозками. Подобные стандарты еще в 2003 году были утверждены в Республике Беларусь. Необходимы они и в России.

Их надо принимать быстрее.

2. Нет в законе указаний на обязательность **полной оплаты транспортной работы** по перевозке пассажиров в городах, размерах расчетной рентабельности предприятий-перевозчиков.

Не установлены ориентиры по размеру начальной (максимальной) цены контракта на транспортную работу. При этом под угрозу невыполнения попадают минимальные гарантии для работников, определенные действующим законодательством, федеральными отраслевыми соглашениями и соглашениями, заключенными на региональном уровне социального партнерства.

Ведь уменьшение цены контракта приводит в первую очередь к сокращению расходов на оплату труда работников и других социальных выплат.

С целью полной оплаты транспортной работы мы предлагаем узаконить применение Методики по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным

электрическим транспортом общего пользования, которая должна учитывать обязательные социальные расходы предприятий.

3. К сожалению, федеральный закон № 220-ФЗ не затрагивает такого важного вопроса, как **регулирование избыточной конкуренции**.

Именно этот вопрос является сегодня определяющим для всей системы пассажирских перевозок. Избыточная конкуренция не создает нового качества, она его уничтожает.

Необходимость регулирования избыточного предложения на рынке маршрутных пассажирских перевозок диктуется наличием естественных ограничений - объемом перевозимых пассажиров, размером возможного дохода.

Избыточные провозные мощности сдерживают развитие предприятий, а в ряде случаев способствуют разрушению действующей системы перевозок и ликвидации предприятий.

4. Профсоюз считал бы необходимым дополнить перечень требований к участникам открытых конкурсов на маршрутные перевозки (ст. 23 ФЗ-220), включив в него ряд социальных показателей.

По нашему мнению, на маршрутных перевозках должны работать операторы, обеспечивающие гарантии по условиям и оплате труда, должный контроль за режимом труда и отдыха, проведение медицинских осмотров водителей.

Было бы правильно, если к маршрутным перевозкам привлекались

только социально ориентированные перевозчики: участвующие в системе социального партнерства, выполняющие нормы отраслевых соглашений, входящие в отраслевое объединение работодателей и имеющие представительные органы работников.

Как показывает практика, внутренний контроль за соблюдением норм трудового законодательства в транспортных предприятиях просто необходим.

5. **Особого внимания требует организация маршрутного обслуживания городским электрическим транспортом.**

Его место в транспортной системе городов, на наш взгляд, должно быть прописано более определенно.

Профсоюз обращался в Правительство Российской Федерации предложением утвердить Программу развития городского пассажирского транспорта с выделением раздела по горэлектротранспорту. Своего мнения мы не поменяли и сегодня.

Считаем, что предприятия горэлектротранспорта должны находиться в собственности муниципальных образований и обеспечиваться заказами на транспортное обслуживание населения, безусловно – без проведения конкурсов и торгов. Деятельность городского электрического транспорта должна быть организована в соответствии с принятым в субъекте Российской Федерации или органом местного самоуправления нормативным актом.

СРЕДИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ ФИНАЛЬНОГО ЭТАПА КОНКУРСА «ПРОФСОЮЗНЫЙ МАСТЕР 2015» - ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРОФСОЮЗА АВТОТРАНСПОРТНИКОВ И ДОРОЖНИКОВ

В сентябре 2015 года в Крыму состоялся финальный этап организованного ФНПР конкурса-форума профессионального мастерства среди молодых специалистов профсоюзного движения России под названием «Профсоюзный мастер-2015».

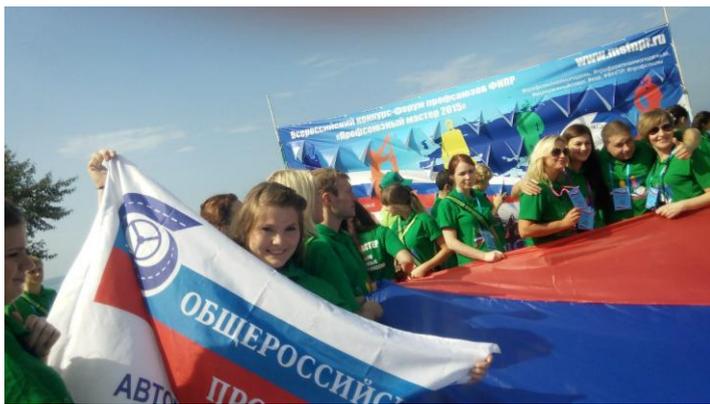
Конкурс собрал самую активную молодежь среди профактива первичных профсоюзных организаций. Более 200 финалистов и участников со всех федеральных округов России

прибыли сюда, чтобы поделиться своими достижениями, опытом, презентовать свою профсоюзную деятельность и защитить свои проекты развития профсоюзов в будущем.

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства был представлен в конкурсе-форуме участниками из Воронежской областной (Семичева Елена), Свердловской областной (Чукмасова Анастасия), Башкирской республиканской (Дубовицкая Светлана), Московской областной (Зрюева Юлия) и некоторых других территориальных организаций профсоюза.

Финал конкурса проходил в несколько этапов. На протяжении всего конкурса участники были разделены на группы, работа которых велась по следующим направлениям: «Молодежь и профсоюз - факторы мотивации членства», «Современный профсоюзный лидер», «Развитие профсоюзного движения», «Молодежь в информационном поле профсоюза».

А по итогам всего конкурса – форума Елена Семичева - председатель ППО ЗАО «Дороги Черноземья» Воронежской территориальной организации профсоюза попала в «десятку» призеров. Именно это «десятка» была поощрена направлением на бесплатное двухгодичное обучение, то есть получение второго высшего образования в Санкт-Петербургском Гуманитарном университете профсоюзов.



СРЕДИ ЛУЧШИХ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ФНПР ЧЛЕН НАШЕГО ПРОФСОЮЗА

ФНПР подвел итоги смотра-конкурса «Лучший уполномоченный по охране труда ФНПР» в 2013-2014 годах.

В смотре-конкурсе приняли участие 14 общероссийских (межрегиональных) профсоюзов и 2 территориальных объединения организаций профсоюзов. Эффективность работы уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда профессиональных союзов оценивалась одновременно по 12 из 17 групп видов экономической деятельности.

Итоги конкурса подведены 27 октября т.г. и оценивались по 12 критериям. Среди них: количество нарушений, выявленных на основании проведенных уполномоченными проверок, а также внесенных и реализованных предложений по охране и улучшению условий труда; участие в совместных проверках со службами охраны труда, органами

общественного и государственного надзора и контроля; участие уполномоченных в работе комиссий по расследованию несчастных случаев в подразделении и в разрешении трудовых конфликтов.

Кроме того, учитывались показатели травматизма и безопасности в структурном подразделении, обеспеченности работников средствами индивидуальной защиты, наличие информации о работе уполномоченного на стенде(уголке) по охране труда и т.д.

Победителем смотра-конкурса «Лучший уполномоченный по охране труда ФНПР», занявшим I место и награжденным нагрудным знаком

признан **Соловьев Виктор Александрович**, уполномоченный по охране труда профсоюза, слесарь по ремонту автомобилей Ростовского муниципального пассажирского автотранспортного предприятия № 6-филиал МУП МТК «Ростовпассажиртранс» г. Ростов-на-Дону.

ЦК профсоюза поздравляет победителя смотра-конкурса «Лучший уполномоченный по охране труда ФНПР» и желает ему успехов по осуществлению общественного контроля за состоянием условий труда на рабочих местах предприятия.

СОЦИАЛЬНО-ТРУДОВЫЕ КОНФЛИКТЫ В ОТРАСЛЕВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ. 2015-ый – ГОД АКТИВНЫХ ПРОТЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ

В 2015 году резко увеличилось количество протестных действий в предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В Хабаровске, Уфе, Архангельске, Кургане, Астрахани, городе Братск Иркутской области, Костроме, Рязани и в других городах в этом году возникали социально-трудовые конфликты между работодателями и работниками отрасли по различным вопросам трудовых отношений.

Основой этих конфликтов во всех случаях стала нелояльность работодателя к трудовому коллективу, игнорирование им законных требований работников, профсоюзной организации. Зачастую работодатели вступали в прямую конфронтацию с профсоюзными организациями: всячески противодействовали их работе, предпринимали действия, направленные на то, чтобы заставить работников выходить из профсоюза или заменить активных профсоюзных лидеров на лояльных к работодателю.

Это - опасная тенденция, но, вместе с тем, в ней усматривается и положительный вывод – работодатели боятся профсоюз. Не тех, что во всём соглашаются с администрацией, а тех, которые последовательно требуют для работников своего предприятия выполнения работодателем всех социально-трудовых гарантий.

И эти гарантии заложены не только в Трудовом кодексе. Наиболее полный перечень гарантий для работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства заложен в Федеральном отраслевом соглашении по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014-2016 г.г. и в Федеральном отраслевом соглашении по дорожному хозяйству на 2014-2016 г.г. Помимо других социально-трудовых гарантий, существенно расширяющих права работника по сравнению с ТК РФ, в этих Соглашениях содержатся гарантии по оплате труда в части установления минимальной тарифной ставки рабочих I разряда и о порядке индексации заработной платы.

И этот вопрос, как для работников, так и для работодателей всегда был наиболее проблемной точкой соприкосновения. Особенно, сейчас в условиях кризисных тенденций и уменьшения реального содержания заработной платы работников.

Профсоюз всегда придерживался позиции, что реальная заработная плата работников отрасли не должна уменьшаться и её размер должен быть не ниже гарантий, предусмотренных в Соглашениях.

И не случайно именно вопрос соблюдения работодателями Соглашений, индексации и увеличения заработной платы являлся основной причиной социально-трудовых конфликтов в отрасли.

Транспортники и дорожники во втором квартале 2015 г. заняли вторую после строителей строчку по числу трудовых конфликтов. И это не случайно.

Низкий уровень заработной платы, невыполнение норм Соглашений, неполная оплата транспортной работы, нарушения режима труда и отдыха водителей, недостаточное финансирование дорожных работ привели к тому, что работники отрасли поставлены на грань выживания.

Так, в Костроме водители МУП «Костромагортранс» потребовали от работодателя соблюдения норм Соглашения в части индексирования заработной платы. Получив отказ работодателя, работники обратились в суд.

В ходе судебной подготовки суд запросил позицию ЦК профсоюза по вопросу применения норм Соглашения и правовой природе информационных писем о необходимости индексации тарифной ставки рабочих I разряда.

Позиция ЦК профсоюза, заложенная в ответе, сводилась к тому, что в силу ст.5 ТК РФ, Соглашение является источником трудового права, исполнение его норм для всех его участников является обязательным, в том числе и в обязанности пересмотра (увеличения) базовой (минимальной) тарифной ставки рабочих I-го разряда в предприятиях автомобильного и

городского наземного пассажирского транспорта и по смыслу действующего законодательства информационные письма носят характер обязательного информирования - о наличии юридического факта, с наступлением которого закон связывает для организаций, применяющих нормы Соглашения, обязанность совершения определённых, юридически значимых действий, в данном случае - пересмотра (увеличения) базовой (минимальной) тарифной ставки рабочих 1-го разряда до указанных в письмах величин.

Суд первой и апелляционной инстанций согласился с позицией профсоюза и принял решение в пользу работников.

В Архангельской областной организации профсоюза в группе компаний АПАП-1 и АПАП-2 в начале года сложилась аналогичная ситуация. Работодатель направил в Минтруд России уведомление с отказом от присоединения к отраслевому Соглашению без согласования с легитимно действующей в предприятиях профсоюзной организацией.

После долгих попыток профсоюза доказать нелегитимность таких действий работодателя, более 20 работников при поддержке областной профсоюзной организации обратились в суд с требованием установления им минимальных гарантий по оплате труда в соответствии с Соглашением. Суд вынес решения в пользу работников, что вынудило работодателя установить для всех работающих минимальные гарантии по оплате труда в соответствии с ФОС.

Гораздо драматичнее развивалась ситуация в г. Уфе Республики Башкортостан, когда руководитель крупнейшего транспортного предприятия республики ГУП «Башавтотранс» решил установить свой контроль за профсоюзной организацией предприятия, насчитывавшей более 4,5 тыс. членов профсоюза с целью снижения социально-экономических гарантий членов профсоюза через принятие нового коллективного договора. Республиканская организация профсоюза решительно встала на защиту прав работников коллектива. Чтобы сломить сопротивление профсоюза работодателем были использованы всевозможные действия с использованием административного ресурса: давление на членов профсоюза, обращения в правоохранительные органы, в суды. Государственная инспекция по труду республики неоднократно выявляла нарушения трудового законодательства в предприятии, но по непонятным причинам бездействовала.

Более полутора лет длилось противостояние и только после обращения внимания к конфликту Российской трехсторонней комиссии, рассмотрения его республиканской трёхсторонней комиссией по регулированию социально-экономических отношений руководитель предприятия был отстранён от должности.

В настоящее время республиканская профсоюзная организация восстанавливает свои позиции в этом предприятии.

Большого социального накала достигли конфликты также в Иркутской области: в Братском и Усть-Илимском транспортных предприятиях.

Низкий уровень оплаты труда, противодействие работодателями развитию социального партнёрства в коллективах, непорочное членских профсоюзных взносов привело к тому, что в этом году работники обоих предприятий стали прибегать к радикальным мерам отстаивания своих трудовых интересов. После организации и проведения работниками МУП ПАТП «Усть-Илимское автотранспортное предприятие» голодовки на рабочих местах, местные власти были вынуждены вмешаться в ситуацию. Требования работников были признаны законными и удовлетворены.

Но ситуация в МУП ПАТП г. Братска продолжала оставаться сложной.

После работы в этом предприятии профсоюзной комиссии и членов отраслевой группы по разрешению конфликтных ситуаций ЦК профсоюза, встречи с мэром г. Братска наметились положительные тенденции по разрешению ситуации – была сформирована комиссия и продолжилась работа по заключению коллективного договора, создана комиссия по трудовым спорам. Однако, работодатель, хотя и не так открыто продолжает противодействовать профсоюзной организации в коллективе. Вопрос вынесен на уровень главы региона и областной Думы и в ближайшее время состоится встреча губернатора Иркутской области с профсоюзным активом предприятия и обкома профсоюза по вопросу заработной платы и воспрепятствования работодателем действию профсоюзной организации в предприятии.

Изложенные в этой статье социально-экономические конфликты в предприятиях отрасли носят не только информационный характер. Анализ этих наиболее типичных ситуаций позволяет с большой долей вероятности утверждать о том, что изменившиеся социально-экономические отношения в стране не позволят профсоюзу жить по-старому.

Нелояльность к профсоюзу работодателей, низкая профессиональная компетенция менеджеров предприятий, снижение реального уровня заработной платы и иных социальных гарантий работников отрасли, непроведения индексаций заработной платы требуют от профсоюза искать новые пути, формы и методы профсоюзной работы, разрабатывать новые формы протестных акций, совершенствовать профсоюзную активность в низовых звеньях профсоюза, устанавливая действенный профсоюзный контроль за состоянием дел в предприятиях отрасли и влияя на принимаемые работодателем решения.

Чумаевский Е.Ю. - зав. Отделом правовой защиты аппарата профсоюза, член отраслевой группы учета конфликтных ситуаций в предприятиях городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, анализа причин их возникновения и принятия рекомендаций по их разрешению

РАБОТНИКИ МУП «ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ» ГОРОДА ПЕТРОЗАВОДСКА ПРОВЕЛИ МИТИНГ ЛЮДИ ВЫСКАЗАЛИСЬ ПРОТИВ ЗАКРЫТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

По инициативе Первичной профсоюзной организации ПМУП «Городской транспорт» (г. Петрозаводск) 16 сентября 2015 года проведен митинг перед зданием Администрации Петрозаводского городского округа и Петрозаводского городского совета.

На митинге принята **Резолюция**.

Акция проводилась перед очередной сессией Петрозаводского городского совета. На улице собралось более ста человек - горожан, пенсионеров и сотрудников предприятия. Митингующие использовали громкоговорители и держали в руках плакаты с заявлениями о недопустимости закрытия МУП "Городской транспорт".

На митинге выступил Председатель Карельской республиканской организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Карелии **Сергей Соловьев**. Он сообщил, что к главе Карелии Александру Худилайнену недавно обратился министр транспорта

РФ Максим Соколов с просьбой сохранить МУП и предпринять к этому все необходимые меры.

Председатель студенческой организации профсоюза **Алексей Бутенко** сравнил предприятие с маленьким ребенком, которого делят губернатор и петрозаводский мэр.

Работник "Городского транспорта" **Владимир Амосов** напомнил собравшимся о том, что даже в "разгромленном" Луганске и Донецке троллейбусы по-прежнему ходят, как ходили и в блокадном Ленинграде, и в Москве в военные годы.

По мнению участников митинга, у троллейбусного управления есть два способа избежать очередного банкротства - снизить тариф на электроэнергию и выдать субсидию предприятию.

На сессии Петрозаводского городского совета 16 сентября 2015 года принято решение о выделении ПМУП «Городской транспорт» дополнительно дотаций из бюджета города на сумму 11,2 млн. рублей.

По мнению экспертов эти средства фактически пойдут на погашение многомиллионной задолженности "Городского транспорта" перед энергетиками".



В РАМКАХ АКЦИИ ПРОФСОЮЗОВ 7 ОКТЯБРЯ 2015 ГОДА ДОРОЖНИКИ И АВТОМОБИЛИСТЫ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОВЕЛИ ПИКЕТ С ОТРАСЛЕВЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ

7 октября 2015 года в г. Магадане состоялся пикет представителей Магаданской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (председатель

организации **Доршевич В.В.**), проводимого в рамках Всемирного дня действий и Всероссийской акции профсоюзов "За достойный труд!" под девизом "За справедливую бюджетную политику! Нет произволу финансистов!".

Основными отраслевыми требованиями участников пикета стали:

- Достойную зарплату в достойных условиях труда!
- Тахографам без мест отдыха на дороге - НЕТ!
- Монополии на перевозки - НЕТ!
- Дорожной отрасли - полное финансирование!
- Наполняемость дорожного фонда - под контроль!
- Весовому контролю - ДА! Перегрузу без оплаты - НЕТ!

В ходе пикета выдвинуты требования к Правительству Магаданской области и Правительству РФ:

- произвести финансирование государственного задания Областного государственного дорожного эксплуатационного учреждения "Магаданское" на 2015 год в полном объеме;
- погасить задолженность бюджету Магаданской области по мероприятию "Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций



природного и техногенного характера на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Магаданской области" в 2014 году в размере 32 143 632 рубля;

- приостановить действие на территории Магаданской области обязательного применения тахографов в связи с полным отсутствием дорожной инфраструктуры, определенной Требованиями к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещенными в границах полос отвода, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29.10.2009 г. №860.

Отраслевые профсоюзы отметили 25-летие образования ФНПР и 110-летие профсоюзного движения в России

Профсоюзы в России начали свою легальную деятельность еще в 1905 году, когда в Москве состоялась I Всероссийская конференция профессиональных союзов, было образовано Центральное бюро профессиональных союзов, и это положило начало становлению организованного профсоюзного движения в России.

Все 110 лет своего существования ни на год, ни на день, ни на час профсоюзы не утрачивали характера самостоятельной общественной организации, стояли на страже законных прав и интересов человека труда.

В СССР не было российской республиканской профсоюзной организации, каковые существовали в других союзных республиках. Эту функцию выполнял единый союзный орган – Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов. Естественно, что сложные политические процессы, которые шли в стране на рубеже 80-х и 90-х годов прошлого века, поставили задачу создания национального российского профцентра.

19 сентября 1990 года Учредительный съезд профессиональных союзов России принял постановление «О формировании Федерации Независимых Профсоюзов РСФСР и программе ее действий». Первым Председателем ФНПР был избран Игорь Ключков, которого в

1993 году на этом посту сменил нынешний председатель Михаил Шамаков.

25 лет со дня образования ФНПР – это целая эпоха, ознаменованная сменой социально-экономических формаций, коренными изменениями и потрясениями российского общества.

Сегодня ФНПР является самым крупным объединением трудящихся России и объединяет 47 общероссийских профсоюзов (в том числе и Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства), 80 территориальных объединений организаций профсоюзов. В профсоюзах, входящих в ФНПР, состоит более 20 миллионов членов – около 95% процентов всех членов профсоюзов в России.

28 октября 2015 года состоялось торжественное заседание Генерального Совета Федерации Независимых Профсоюзов России.

Активная и последовательная деятельность ФНПР, отраслевых профсоюзов по защите наемных работников вызывает уважение, как у членов профсоюзов, так и социальных партнеров.

По полному праву ФНПР 25 лет занимает ключевую позицию в гражданском обществе.

ФНПР ОБРАТИЛАСЬ К ОРГАНАМ ВЛАСТИ О НЕОБХОДИМОСТИ ПОВЫШЕНИЯ В 2016 ГОДУ СОЦИАЛЬНЫХ РАСХОДОВ

Обращение Федерации Независимых Профсоюзов России

Президенту Российской Федерации,
Правительству Российской Федерации,
членам Совета Федерации,
депутатам Государственной Думы

Сегодня российское государство и российское общество переживают трудные времена. И снова основное бремя экономического кризиса ложится на простых людей – работников и членов их семей. В условиях значительного роста инфляции, превывсившей все прогнозные значения, произошло ощутимое снижение уровня и качества жизни населения страны. По уровню бедности работающего населения Россия откатилась на 6 лет назад. Доля работников с заработной платой ниже прожиточного минимума трудоспособного населения в 2015 году составила почти 12,5 процентов.

При этом, вместо проведения политики развития экономики, поддержки уровня жизни населения и активного стимулирования внутреннего спроса, в том числе за счет увеличения бюджетных расходов, как это было сделано в период кризиса 2008-2009 годов, и повышения доходов населения. Правительство Российской Федерации принимает решения, ухудшающие социально-экономическую ситуацию в стране:

сокращено финансирование отраслей социальной сферы, отменена индексация заработной платы работников бюджетной сферы;

приостановлено выполнение указов Президента Российской Федерации в части повышения оплаты труда работников бюджетной сферы;

введена плата за капитальный ремонт в многоквартирных домах, выросли налоги на недвижимость, повысился тариф ОСАГО;

продолжается коммерциализация образования, здравоохранения, культуры, ухудшается качество важнейших социальных услуг;

предлагается введение ограничений по выплате пенсий работающим пенсионерам, повышение пенсионного возраста.

Проводимая Правительством Российской Федерации и Банком России экономическая политика противоречит не только интересам трудящихся, но и интересам отечественных товаропроизводителей и в целом национальным интересам Российской Федерации. Дороговизна и недоступность кредитов, резкие колебания курса рубля разрушают промышленность и предприятия среднего и малого бизнеса, порождают неуверенность у населения страны.

В настоящее время Правительством Российской Федерации готовится проект федерального бюджета на 2016 год, который в стране является главным инструментом экономической политики.

ФНПР обращается к представителям государственной власти со следующими требованиями: довести минимальный размер оплаты труда до величины прожиточного минимума трудоспособного населения в срок до 2017 года;

сохранить действующий механизм индексации пенсий, пособий, социальных выплат - по реальной инфляции;

обеспечить безусловное выполнение указов Президента Российской Федерации в части повышения заработной платы отдельных категорий работников бюджетного сектора, не

допуская искусственного занижения целевых показателей по заработной плате и махинаций с методиками подсчета средней заработной платы;

увеличить размеры пособий по безработице; приостановить взимание налога на недвижимость физических лиц на основе её кадастровой оценки до утверждения единой и обязательной методики определения кадастровой стоимости и до стабилизации экономической ситуации в стране;

установить базовые оклады работников бюджетной сферы по профессиональным квалификационным группам в 2015 году;

исключить накопительный элемент из государственного обязательного пенсионного страхования, сохранить действующий пенсионный возраст;

сохранить в системе федеральных органов исполнительной власти Федеральную службу по труду и занятости;

отменить статью 2 Федерального закона «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)».

Профсоюзы настаивают на выполнении Правительством Российской Федерации и Федеральным Собранием Российской Федерации данных требований с целью обеспечения достойного труда и достойной жизни россиян. Профсоюзы готовы провести консультации по вышеизложенным вопросам.

16.09.2015



**18 октября 2015 года -
ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА**

**25 октября 2015 года -
ДЕНЬ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО И
ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА**

С профессиональными праздниками Вас, дорогие коллеги, товарищи, друзья!

Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства горячо и сердечно поздравляет всех автомобилистов, работников городского электрического транспорта, дорожников, профсоюзных работников с профессиональными праздниками:

Днем работников дорожного хозяйства и Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Значение труда работников наших отраслей в экономической и социальной жизни страны трудно переоценить.

Промышленность, строительство, сельское хозяйство, торговля - ни одна из сфер экономической деятельности России немислима без связующей сети автомобильных дорог и надлежащей организации работы автомобильного транспорта.

76% пассажиров и более 50% грузов перевозится автомобильным и городским электрическим транспортом.

Развивается сеть автомобильных дорог страны. В настоящее время более 52% федеральных трасс соответствуют нормативным требованиям. До 23% снижена доля федеральных автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.

Нет сомнения в том, что автомобилисты, работники горэлектротранспорта, дорожники, сохраняя славные традиции своим самоотверженным трудом и в дальнейшем будут вносить достойный вклад в обеспечение благополучия и достойной жизни миллионов граждан России.

Желаем всем: водителям и ремонтникам, дорожным рабочим, руководителям и специалистам, проектировщикам и изыскателям, научным работникам, ветеранам, профсоюзным работникам крепкого здоровья, успехов, счастья и благополучия семьям, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне.

С праздником Вас, дорогие друзья!

Председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСПОРТ В. Ломакин